



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 38 期 总第 316 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年12月10日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发展改革委办公厅发布首批碳达峰试点名单

美国发布电动汽车税收减免拟议新规则

欧盟将为电池制造商提供30亿欧元补贴

■ 产业动态 · 动力电池

江淮汽车与华为终端有限公司签署合作协议

乘联会：预估11月新能源乘用车厂商批发销量94万辆

丰田计划到2026年在欧洲推出六款纯电车型

长安汽车公布固态电池计划

孚能科技30GWh新能源电池项目一期厂房正式交付

宁德时代发布新能源船舶全生命周期协同运营云平台

海辰储能深圳基地正式落成

捷威动力与绥化经开区签署大型储能项目

欣旺达与宝安区政府签订新型储能产业合作框架协议

■ 产业动态 · 电池产业链

碳酸锂期货跌破9万元关口

磷酸铁锂电池PACK自动生产线项目落户湘潭

Ecopro公司与三星SDI签订5年材料订单

目录

CONTENTS

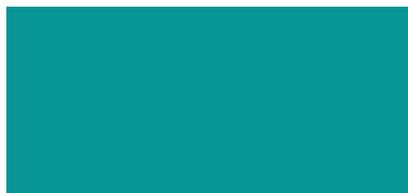
■ 产业动态 · 电池产业链

筠连锂电材料项目落地

天易成电池回收项目落地

■ 点讯成金

2023年1-10月全球新能源汽车装车情况



政策追踪

国家发展改革委办公厅发布首批碳达峰试点名单

12月6日，国家发展改革委办公厅印发首批碳达峰试点名单的通知。确定张家口市等25个城市、长治高新技术产业开发区等10个园区为首批碳达峰试点城市和园区。

美国发布电动汽车税收减免拟议新规则

中国汽车报消息，据法新社、路透社等多家外媒报道，美国政府发布关于电动汽车税收减免的拟议新规则，对何种电动汽车有资格享受税收减免待遇进行说明，并对电动汽车生产商从中国或其他竞争对手国家采购电池材料作出限制。该拟议指南中表示，为加强美国供应链的安全，从2024年开始，符合减免条件的电动车辆不得包含任何由“受关注的外国实体（FEOC）”制造或组装的电池组件，并且从2025年开始，符合减免条件的电动车辆不得包含任何由FEOC提取、加工或回收的关键矿物。

欧盟将为电池制造商提供30亿欧元补贴

中国汽车报消息，据《金融时报》报道，欧盟将向电池制造商提供30亿欧元补贴，以试图赶上中国。当地时间12月6日，欧盟委员会提出了上述计划，作为与英国达成的一项潜在协议的一部分。当天，欧盟建议将针对英国电动汽车的关税推迟三年。

产业动态 · 动力电池

江淮汽车与华为终端有限公司签署合作协议

江淮汽车公告，公司将与华为终端有限公司签署《智能新能源汽车合作协议》。双方将基于华为智能汽车解决方案，在产品开发、产制造、销售、服务等多个领域全面合作，打造豪华智能网联电动汽车。

乘联会：预估11月新能源乘用车厂商批发销量94万辆

乘联会消息，乘联会综合预估11月新能源乘用车厂商批发销量94万辆，同比增长29%，环比增长6%。今年1-11月测算的累计批发774万辆，同比增长35%。

丰田计划到2026年在欧洲推出六款纯电车型

界面新闻消息，12月4日，丰田汽车公司表示，计划到2026年在欧洲推出6款电池电动汽车车型，目标是使此类汽车占到其欧洲市场新车销量的20%以上。除了已经在欧洲销售或正在开发的四款电动汽车外，丰田还计划在2024年和2025年推出两款新车型，包括一款城市SUV概念车和一款运动型跨界车。

长安汽车公布固态电池计划

快科技消息，近日，长安汽车发布投资者关系活动记录表，透露了在电池技术方面的后续进展。长安汽车表示，在电芯方面，计划到2030年，推出液态、半固态、固态等8款自研电芯，形成50-80GWh的电池产能。

孚能科技30GWh新能源电池项目一期厂房正式交付

孚能科技消息，12月2日，孚能科技30GWh新能源电池项目一期15GWh厂房举行了交接仪式。项目分两期建设，规划生产SPS大软包电池。

宁德时代发布新能源船舶全生命周期协同运营云平台

CATL宁德时代消息，宁德时代携多款船用电池系统及船舶动力系统解决方案亮相2023年中国国际海事技术学术会议和展览会，并发布了行业首个新能源船舶全生命周期协同运营云平台，及宁德时代首个零碳充换电综合补能解决方案。

海辰储能深圳基地正式落成

海辰储能消息，12月2日，海辰储能深圳基地正式落成。同日，宣布与中国科学院深圳先进技术研究院成立“智慧储能系统联合实验室”，并与三一集团有限公司签署战略合作协议。

捷威动力与绥化经开区签署大型储能项目

捷威动力消息，12月1日，绥化市政府与公司就拟规划建设捷威动力储能系统集成生产基地项目进行座谈并达成一致意见，签署合作框架协议。该项目总规划15GWh，第一阶段规划2GWh，计划分五期投资建设：一期为储能系统集成基地建设，二期为储能PACK基地建设，三期为储能组件产能基地建设，四期为储能高寒实验室建设，五期为储能电芯制造基地建设。根据合作协议，该项目将通过风、光、储、制造融合互动，集成优化，打造电网友好型清洁能源多能互补示范项目。

欣旺达与宝安区政府签订新型储能产业合作框架协议

宝安融媒消息，12月5日，宝安区人民政府与欣旺达电子股份有限公司签订新型储能产业合作框架协议，在新型储能领域建立长期、全面的战略合作关系。双方将围绕新型储能项目建设、场景拓展、技术提升等方面深化合作，培育壮大以欣旺达为龙头的新型储能产业。

产业动态 · 电池产业链

碳酸锂期货跌破9万元关口

维科网锂电消息，12月5日，广期所中的碳酸锂期货合约再度全部跌停。其中，碳酸锂2402、碳酸锂2403与碳酸锂2410分别报收88050万元/吨、88200万元/吨、89900万元/吨，跌破了9万元/吨的整数位关口。

磷酸铁锂电池PACK自动生产线项目落户湘潭

湘潭日报消息，12月2日，总投资2.4亿元的湘潭高新区磷酸铁锂电池PACK自动生产线项目签约仪式举行，湘潭高新区、海利尔投资集团、湘潭银河新能源有限公司三方签订协议，共促项目发展。项目总投资2.4亿元，分两期进行。

Ecopro公司与三星SDI签订5年材料订单

盖世汽车网消息，12月1日，Ecopro公司与三星SDI签署了一份合同，将在2024年至2028年期间向三星SDI供应价值43.8万亿韩元（约合335亿美元）的正极活性材料。Ecopro在文件中称，这种材料基于镍钴铝化学物质，可用于高镍电池。

筠连锂电材料项目落地

筠连新闻网消息，近日，筠连县锂离子锂电池正极材料生产项目举行签约仪式。据悉，该项目将落户于四川筠连经开区海瀛功能区，总投资5亿元人民币，项目一期拟建设锂离子电池正极材料磷酸铁锂年产5000吨生产线，镍钴锰酸锂年产2000吨生产线。

天易成电池回收项目落地

天易成发布公告，公司根据战略规划及业务发展需要，拟与安徽东至经济开发区管理委员会签署招商协议暨《投资协议》，双方达成协议拟在合作方管辖开发区内由公司投资建设废旧动力锂电池再生利用项目，项目暂定名称：年综合利用5万吨废旧动力锂电池资源循环项目。

点讯成金

2023年1-10月全球新能源汽车装车量前十：

排名	电池企业	2022.1~10	2023.1~10	Growth Rate	2023市场占有率
1	宁德时代	134.9	203.8	51.1%	36.9%
2	BYD	52.5	87.5	66.5%	15.8%
3	LG新能源	51.7	76.1	47.2%	13.8%
4	松下	28.5	37.3	30.8%	6.8%
5	SK On	24.5	27.9	13.8%	5.1%
6	中场新航	14.8	25.9	74.9%	4.7%
7	三星 SDI	17.7	25.1	42.1%	4.6%
8	国轩高科	11.2	13.0	16.6%	2.4%
9	亿纬锂能	5.1	11.7	128.1%	2.1%
10	欣旺达	6.9	7.7	11.5%	1.4%
其他		35.5	36.2	1.8%	6.6%
共计		383.4	552.2	44.0%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

2023年1-10月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

排名	电池企业	2022.1~10	2023.1~10	增长率	2023市场占有率
1	LG新能源	48.0	70.5	47.0%	27.7%
2	宁德时代	36.2	70.3	94.3%	27.6%
3	松下	28.1	37.1	31.7%	14.6%
4	SK On	24.2	27.7	14.2%	10.9%
5	三星 SDI	17.4	25.0	43.6%	9.8%
6	BYD	0.8	4.7	524.9%	1.8%
7	PPES	1.3	3.7	178.7%	1.5%
8	孚能科技	1.4	3.6	162.8%	1.4%
9	远景动力	3.3	3.0	-7.6%	1.2%
10	PEVE	1.7	2.3	35.8%	0.9%
其他		4.1	6.5	59.4%	2.6%
共计		166.5	254.5	52.8%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟